

INFORMACE O DOČASNÉM OMEZENÍ PROVOZU DÁLKOVÝCH VLAKŮ ČESKÝCH DRAH, A.S. V OBJEDNÁVCE STÁTU

A. Důvod předložení

České dráhy v důsledku stávající krizové situace a omezení pohybu obyvatel pociťují velmi výrazný pokles počtu cestujících v dálkové dopravě, která rozdílně od dopravy regionální, kde také došlo k podstatnému snížení frekvence, není primárně využívána pro pravidelné cesty do zaměstnání. Pokud jde o konkrétní čísla z provozu, lze konstatovat, že **v průměru nedosahuje počet cestujících v jednotlivých vlacích ani 30 osob. Tržby v dálkové dopravě poklesly na 15 % obvyklých tržeb pro toto období.** Zároveň se České dráhy potýkají s nezvyklou personální krizí, kdy zejména provozní zaměstnanci mají obavy pracovat v prostorách pro cestující.

Stejně jako již probíhají redukce v městské a regionální dopravě se jeví jako účelné, vhodné i hospodárné v určitém rozsahu omezit rozsah dálkové železniční dopravy v objednávce státu. Po dohodě s dopravcem byly předloženy návrhy redukcí zejména expresního segmentu vlaků, kdy z důvodu nemožnosti vykonávat mezinárodní dopravu a řadě souběhů s rychlíky se tyto vlaky za stávající situace jeví jako nadbytečné. Návrh opatření zachovává dopravní obslužnost na všech linkách v ZVS, jen redukuje rozsah dopravy na jednotlivých relacích na minimálně dvouhodinový takt. Kapacita jednotlivých souprav zachovaných vlaků bude dostatečná a bude se dle potřeby v době trvání redukce rozsahu dopravy počet vozů operativně upravovat.

B. Základní popis provedených úprav provozu dálkových vlaků

Navrhovaná redukce se týká pouze 39 vlaků (6,62 %) z celkového počtu 589 vlaků dálkových vlaků Českých drah v současné době provozovaných na základě objednávky státu. Konkrétně se jedná o následující úpravy:

Linka Ex1 (Ostrava – Návší)

- omezení z 8 párů na 5 párů vlaků denně,
- dopravní obslužnost na dané relaci dále zajistí 4 páry komerčních vlaků Českých drah (mimo smlouvy o veřejných službách),
- zároveň bude na dané relaci pro úsekovou frekvenci zachována regionální doprava v objednávce kraje.

Linka Ex2 (Praha – Olomouc – Vsetín/Horní Lideč)

- odřeknutí vlaků v úseku Praha – Olomouc (s ohledem na vlaky jiných linek omezení z 19 párů na 10 párů vlaků denně v úseku Praha – Olomouc),
- dopravní obslužnost na této relaci Praha – Olomouc zajistí 10 párů vlaků linky R18 Praha – Olomouc – Luhačovice/Zlín,
- zároveň bude na dané relaci pro úsekovou frekvenci zachována regionální doprava v objednávce krajů.

Linka Ex3 (Praha – Brno – Břeclav)

- odřeknutí vlaků linky Ex3,

- dopravní obslužnost v úseku Praha - Brno zajistí 9 párů vlaků linky R19 Praha – Česká Třebová – Brno,
- omezení z 30 párů na 12 párů vlaků denně v úseku Brno – Břeclav,
- zároveň bude da dané relaci zachována regionální doprava v objednávce krajů

Linka Ex5 (Praha – Děčín)

- odřeknutím vlaků této linky dojde k omezení z 29 párů na 21 párů vlaků denně v úseku Praha – Ústí nad Labem/Děčín,
- dopravní obslužnost na relaci zajistí 7 párů vlaků linky R15 Praha – Ústí nad Labem - Cheb a 14 párů vlaků linky R20 Praha – Děčín, obě linky v objednávce státu.

Obdobně České dráhy připravují návrh opatření pro dočasnou redukci zbývajících dvou expresních linek

- Ex6 Praha – Plzeň – Cheb/Domažlice
- Ex7 Praha – Dolní Dvořiště

a čtyř rychlíkových linek

- R9 Praha – Havlíčkův – Brod
- R10 Praha – Hradec Králové – Trutnov/Letohrad
- R16 Praha – Plzeň- Klatovy
- R20 Praha – Děčín

Jedná se o linky, které jsou provozovány vždy v souběhu s jinými linkami v objednávce státu a lze u nich i po redukcí zajistit nabídku spojů v minimálně dvouhodinovém intervalu a s dostatečnou kapacitou. Podrobnosti těchto opatření budou předem projednány s Ministerstvem dopravy.

Redukci vybraných linek dálkové dopravy se navrhuje zavést pouze pro období platnosti vládního nařízení omezujícího volný pohyb osob.